Manual

de

Diligencias y Mensagerías

para el año de 1828.

MADRID
IMPRENTA DE D. MIGUEL DE BURGOS.

ADVERTENCIA.

La aceptacion con que fueron recibidos los Manuales para los viageros de las Diligencias, publicados en los años de 1822 y 1826, ha inducido á la formacion del correspondiente al próximo año de 1828, en el que tambien se da noticia del establecimiento de Mensagerías.

ARTÍCULO PRIMERO.

Origen de las Diligencias. Su establecimiento en España. Noticias sobre Mensagerías.

Las Diligencias traen su origen del comercio, y éste les debe una gran parte de su esplendor y de su estension. Principiaron en Francia en tiempo de Carlo-Magno, en que la universidad de París adoptó el sistema de tener carruages propios que iban à las provincias á buscar y á conducir los estudiantes que cursaban en sus academias. Por medio de estos carruages se establecieron relaciones entre la capital y las diversas partes del reino. El público empezó á tener confianza y á servirse de ellas para el trasporte de sus mercaderías, y de esto resultó muy en breve que los carruages de la universidad fuesen los esclusivamente encargados del tráfico, asi del Estado como de particulares. Por los señalados servicios que hacian, obtuvieron tales privilegios que, entre ellos, fue uno el de quedar exentos del pago de los peages adeudados, asi al Rey como á los señores; circunstancia muy notable en tiempo del feudalismo.

Sucesivamente, y habiendo el comercio tomado una estension proporcionada al progreso de las artes, fueron perfeccionándose los carruages públicos hasta mediados del siglo pasado, en que se inventó servirlos por tiros apostados, de lo que, resultando mayor celeridad, se dió á estos coches el nombre de Diligencias

En Inglaterra fue posterior este establecimiento; pero habiendo conseguido el célebre Palmer en 1785 encargarse por su cuenta del transporte de la correspondencia pública en coches, á propósito tambien para conducir viageros, ha sido tal el impulso que sucesivamente se ha dado á este ramo, que en el dia se calculan en cincuenta mil las diligencias de la Gran Bretaña, cuando las de Francia apenas llegan á quince mil.

En España se pusieron las primeras diligencias en 1769, limitándose por entonces á hacer el servicio desde Madrid á los sitios, y vice-versa.

En 1788 se estableció una diligencia de Madrid á Bayona pasando por Valladolid, y haciendo el tránsito en seis dias durante el verano, y en algun tiempo mas en invierno.

Es digno de la mayor atencion el órden y acierto con que fueron establecidas estas dos empresas. La primera tenia coches de ocho asientos, cómodos, con bastante abrigo, bien colgados y decentes; y la segunda usaba de coches de igual comodidad, pero de solos seis asientos. Los reglamentos de una y otra hacen honor á las personas que las plantearon, y no es fácil comprender los motivos que influyeron en su cesacion; pero lo cierto es que el público estuvo privado de este beneficio hasta el año de 1815 en que se estableció la diligencia de Barcelona á Reus. Á ésta siguió en 1818 la de Barcelona á Valencia; en 1819 la de Valencia á Madrid; en 1821 la de Madrid á Bayona; en 1822 la de Madrid á Sevilla y á Aranjuez; en 1824 la de Barcelona á Perpiñan, la de Madrid á San Ildefonso y San Lorenzo, y la de Valencia á San Felipe de Játiva.

Ademas de estas diligencias salen de Barcelona diariamente ó varias veces á la semana diversos carruages en posta y á media posta para Calella, Arenys, Mataró, Masnou, Granollers, Caldas, Tarrasa, Manresa, Igualada, Villafranca, Tarragona, &c.

De Madrid salen diariamente diligencias para la casa de recreo llamada de Vista Alegre en el lugar de Carabanchel de Abajo.

En otro tiempo habia diligencia de Oviedo á Gijon, de Bilbao á Vitoria, de Madrid á Toledo, y de Madrid á Navalcarnero, las cuales no existen en la actualidad.

Se ha dado el nombre de *Mensagerías* en España á unas galeras que hacen su servicio periódico y acelerado, siendo su objeto trasportar arrobas de peso y conducir viageros á precios muy cómodos. Hasta ahora solo existen mensagerías desde Barcelona á Valencia, y desde esta ciudad á Madrid. Las primeras empezaron en el año de 1819, y las segundas en el de 1827.

ARTICULO SEGUNDO.

Reglas establecidas para viajar en los coches-diligencias en las diferentes líneas ó carreras, como tambien en las mensagerías.

DILIGENCIAS.

1.ª Los coches salen de Madrid y de los estremos de las líneas precisamente en los dias y horas determinadas (véase el art. 3.º), sucediendo lo mismo con respecto á las llegadas, siempre que algun accidente no lo impida; y durante el camino tienen los viageros los descansos que se les pueden proporcionar, á discrecion del conductor, por ser el inmediato responsable del cumplimiento del viage. En los puntos donde corresponde, hallan los que viajan en diligencia comida, cena y cama á precios equitativos.

2.ª El importe de cada asiento se satisface por entero al tomar los billetes, que son personales, y se reparten numerados segun el órden de los asientos, sin permitirse despues ninguna variacion.

3.ª Á los viageros en la diligencia se les conduce *gratis* su equipage hasta veinte y cinco libras de peso, y otro tanto satisfaciendo el escedente á los precios establecidos. El equipage se entrega con la puntual anticipacion que al tiempo de tomar los billetes disponen los administradores en los puntos respectivos, y de lo contrario no se carga en el carruage.

4.ª Los billetes se despachan en todas las administraciones, y solo para los pueblos espresados en las tarifas; advirtiendo que las horas de despacho estan anunciadas, y que lo hay todos los dias que no son festivos, y aun de estos los de llegada ó salida de diligencia. Para viajar en ella es condicion indispensable la de presentar cada viagero su pasaporte en la administracion en el acto de tomar el billete.

5.ª Son conducidos *gratis* los niños de pecho que van con sus madres ó nodrizas.

6.ª En la distribucion de billetes son preferidos los que van á hacer viage mas largo en cada línea ó carrera; debiendo advertir que los carruages de diligencias llevan encargos de poco peso y volúmen, cuando hay lugar para ellos, por el tanto que juzgan arreglado los administradores que los reciben, y atendi-

do ademas el valor de lo que contienen ; pero solo se reciben para los puntos donde hay administracion , la que da sus recibos para que se entreguen al tiempo de recoger los encargos que van asegurados, excepto en los casos de robo á mano armada ó incendio.

7.ª Cada viagero está obligado á satisfacer, á un solo postillon de cada parada ó relevo, un real de vellon en la carrera de Valencia y dos en las de Bayona y Sevilla , sea cual fuere el número de postillones que vayan en el coche.

8.ª Los que hayan de viajar en las diligencias deben presentarse á las horas señaladas para la salida de los carruages , pues de lo contrario pierden su derecho á cualquiera reclamacion, sea cual fuere el motivo y la clase de la persona.

9.ª Para evitar del modo posible á los viageros los insultos de los malhechores , se acordó desde el establecimiento de las diligencias que éstas no transporten caudales de nadie ; cuya medida se observa escrupulosamente. Con igual objeto se encarga á los mismos viageros que no lleven consigo mas metálico que el necesario para los pequeños gastos del camino ; y el que tienen que trasladar al término de su viage se les admite en moderadas cantidades en las administraciones del punto de donde salen, para cobrarlo en la de su destino bajo un módico premio. Pero si á pesar de estas consideraciones algun viagero ocasiona robo ó desgracia por su falta de conformidad á lo prevenido, queda responsable de los daños que de ella resulten.

MENSAGERÍAS.

1.ª Los que viajan en las mensagerías deben tambien presentar sus pasaportes en el acto de tomar el billete.

2.ª Igualmente deben acudir á las horas determinadas para la salida de las galeras, sin lo cual pierden el derecho á lo que hayan desembolsado.

3.ª Los niños de menos de siete años solo satisfacen la mitad del precio del asiento , y los de pecho que van con sus madres ó nodrizas quedan libres de todo pago.

4.ª Los viageros en las mensagerías no tienen derecho al trasporte *gratis* de ninguna clase de efectos en razon de equipages.

5.ª En todas las administraciones de diligencias, y á las mismas horas en que se expenden los billetes de éstas, se despachan tambien los de mensagerías , ya sea para conducir arrobas de peso pagando el porte adelantado ó bien una parte , y el resto en el punto adonde se trasportan, ya para obtener asiento en la galera cuando lo hay vacante. En el primer caso reciben del administrador respectivo un billete llamado reconocimiento , donde constan el peso y clase de los efectos que ha entregado, lo que ha satisfecho por ellos , y lo que debe satisfacer luego que lleguen á su destino. En el segundo caso reciben un billete análogo al que se da para viajar en las diligencias.

6.ª Son preferidos los que van á mayor distancia.

7.ª Los efectos de mucho volúmen y poco peso se pagan á juicio prudente de los administradores.

8.ª Los efectos van asegurados, excepto en casos de robo á mano armada ó incendio.

ARTICULO TERCERO.

Estado que comprende las administraciones de Diligencias, las paradas, con el número de leguas entre cada una, y el precio de los asientos segun las distancias.

CARRERA DE MADRID Á BARCELONA (y vice-versa).

VIAGE DE MADRID A BARCELONA.

Administraciones.	Paradas.	Leg.	Berl.	Int.	Cabr.	Rot.
			reales de vellon.			
Madrid....	Angeles..........	2½	16	14	12	8
	Espartinas.......	3	42	34	28	20
	Aranjuez........	2½	54	50	40	30
	Ocaña...........	2	70	62	50	38
Mota del Cuervo.	Villatobas.......	3	92	80	64	50
	Corral............	3	118	102	82	64
	Quintanar.......	4	150	128	100	80
	Mota.............	3½	166	148	118	91
	Pedernoso........	2½	182	160	128	102
	Pedroñeras......	1	192	170	136	108
	Provencio........	2	214	182	146	112
	Minaya..........	4½	240	210	168	130
Albacete...	La Roda..........	3	258	228	184	142
	La Gineta.......	3	276	246	198	154
	Albacete..	3	298	264	214	166
	Villar............	6	338	300	244	190
	Bonete..........	4	366	324	264	204
	Almansa........	3	386	344	278	216
Valencia...	Mogente..... ...	6	428	382	304	240
	Venta del Rey..	5½	464	416	328	258
	Alberique..... ..	3	492	434	342	270
	Valencia........	8	540	480	380	300
	Murviedro......	4	560	500	399	315

VIAGE DE BARCELONA A MADRID.

Administrac.	Paradas.	Leg.	Berl.	Int.	Cabr.	Rot.
			reales de vellon.			
Barcelona..	Molins de Rey..	2	12	12	12	8
	Vallirana........	1½	20	20	20	16
	Villafranca......	3	36	36	36	28
Tarragona.	Vendrell.........	2½	52	52	52	40
	Torredembarra.	1½	64	64	64	44
	Tarragona......	2½	70	70	70	50
	Cambrils.........	2½	90	90	88	60
Tortosa....	Perelló..	8	120	120	114	80
	Tortosa...........	3	140	140	132	90
	Amposta.........	2	150	150	140	100
Vinaroz....	Vinaroz..........	4	170	170	159	110
	Benicarló........	1	176	176	164	115
	Alcalá............	2½	190	190	177	120
Valencia..	Torreblanca.....	3	210	210	196	130
	Benicasi..........	2½	230	230	215	150
	Castellon........	3	250	250	234	165
	Villareal.........	2	260	260	243	175
	Nules..	2	270	270	252	180
	Murviedro.......	3	280	280	261	185
	Valencia.........	4	300	300	280	200
	Alberique........	8	348	346	318	230
	Venta del Rey.	3	376	364	332	242
	Mogente.........	5½	412	398	356	260

Valencia...	Nules............	3	570	510	408	320
	Villareal.........	2	580	520	417	325
	Castellon........	2	590	530	426	335
	Benicasi.........	3	610	550	445	350
	Torreblanca.....	2½	630	570	464	370
Vinaroz....	Alcalá...........	3	650	590	483	380
	Benicarló........	2½	664	604	496	385
	Vinaroz.........	1	670	610	501	390
Tortosa....	Amposta.........	4	690	630	520	400
	Tortosa..........	2	700	640	528	410
	Perelló..........	3	720	660	546	420
Tarragona.	Cambrils.........	8	750	690	572	440
	Tarragona.......	2½	770	710	590	450
	Torredembarra.	2½	776	716	596	456
	Vendrell.........	1½	788	728	608	460
Barcelona..	Villafranca......	2½	804	744	624	472
	Vallirana........	3	820	760	640	484
	Molins de Rey..	1½	828	768	648	492
	Barcelona........	2	840	780	660	500
	Total de leguas.....	134				

CURSO DE LAS DILIGENCIAS.

La primera sale de Madrid los martes á las cuatro de la mañana, come en Ocaña y duerme en el Quintanar. Los miércoles come en Minaya y duerme en Albacete. Los jueves come en Almansa y duerme en la Venta del Conde. Los viernes almuerza en Valencia, donde permanece hasta la una de la tarde de los sábados, en cuya hora sale de esta ciudad y sigue el camino toda la noche. Los domingos come en Vinaroz y duerme en la Venta de Burjasenia. Los lunes come en Tarragona, cena en Villafranca y sigue toda la noche. Los martes llega á Barcelona á las cuatro de la mañana.

La segunda diligencia sale de Madrid los sábados á las cuatro de la mañana, come en Ocaña y duerme en el Quintanar. Los domingos come en Minaya y duerme en Albacete. Los lunes come en Almansa y duerme en la Venta del Conde. Los martes almuerza en Valencia, donde permanece hasta las siete y media de la tarde, en cuya hora sale y sigue el camino toda la noche. Los miércoles come en Vinaroz y duerme en la Venta de Burjasenia. Los jueves come en Tarragona, cena en Villafranca y sigue el camino toda la noche. Los viernes llega á Barcelona antes de las ocho de la mañana.

Albacete...	Almansa.........	6	454	436	382	284
	Bonete...........	3	474	456	396	296
	Villar............	4	502	480	416	310
	Albacete.........	6	542	516	446	334
	La Gineta.......	3	564	534	462	346
	La Roda.........	3	582	552	476	358
Mota del Cuervo.	Minaya..........	3	600	570	492	370
	Provencio.......	4½	626	598	514	388
	Pedroñeras......	2	648	610	524	392
	Pedernoso.......	1	658	620	532	398
	Mota...........	2½	674	632	542	406
	Quintanar.......	3½	690	652	560	420
	Corral...........	4	722	678	578	436
	Villatobas.......	3½	748	700	596	450
Madrid....	Ocaña...........	3	770	718	610	462
	Aranjuez........	2	786	730	620	470
	Espartinas......	2½	798	746	632	480
	Angeles.........	3	824	766	648	492
	Madrid..........	2½	840	780	660	500
	Total de leguas......	134				

CURSO DE LAS DILIGENCIAS

La primera sale de Barcelona los martes á las siete y media de la tarde y sigue el camino toda la noche. Los miércoles come en Tarragona y duerme en Amposta. Los jueves come en Vinaroz, cena en Castellon y sigue el camino toda la noche. Los viernes llega á Valencia á las ocho de la mañana, donde come, sale á las once, y duerme en la Venta del Conde. Los sábados come en Almansa y duerme en Albacete. Los domingos come en el Provencio y duerme en el Quintanar. Los lunes come en Ocaña y duerme en Madrid.

La segunda Diligencia sale de Barcelona los sábados á la una de la tarde, cena en Villafranca y sigue el camino toda la noche. Los domingos come en el Hospitalet y duerme en Amposta. Los lunes come en Vinaroz, cena en Castellon y sigue el camino toda la noche. Los martes llega á las cuatro de la mañana á Valencia donde come, sale á las once de la mañana y duerme en la Venta del Conde. Los miércoles come en Almansa y duerme en Albacete. Los jueves come en el Provencio y duerme en el Quintanar. Los viernes come en Ocaña y duerme en Madrid.

CARRERA DE MADRID Á BAYONA (y vice-versa).

VIAGE DE MADRID A BAYONA.

Administraciones.	Paradas.	Leg.	Berl.	Int.	Cabr.	Rot.
			reales de vellon.			
Madrid....	Alcobendas......	3	22	20	18	12
	San Agustin	3½	46	44	38	26
	Cabanillas........	3	66	64	54	38
	Lozoyuela	2½	84	80	66	48
	Buitrago..........	1½	94	90	74	54
	Somosierra........	3	114	108	92	66
	Castillejo.........	3	136	130	108	80
	Fresnillo.........	2½	150	142	122	88
	Onrubia...........	2½	164	156	138	98
	Aranda de Duero	3½	184	176	158	114
Burgos.....	Gumiel de Izan.	2	196	186	170	122
	Bahabon..........	2	210	200	180	130
	Lerma.............	3	230	218	198	142
	Madrigalejo......	2½	246	234	212	162
	Sarracin	3	266	254	228	164
	Burgos............	2	278	266	240	172
	Quintanapalla ..	3	306	290	256	184
	Castil de Peones.	3	326	308	274	196
	Briviesca..........	2	338	320	286	204
	Cubo	3	358	340	304	216
Vitoria.....	Ameyugo.........	3	378	360	320	228
	Miranda de Ebro	2½	394	376	332	238
	La Puebla	3	414	394	348	252
	Vitoria............	3	434	414	366	266
	Arroyave.........	2	448	426	376	274

VIAGE DE BAYONA A MADRID.

Administrac.	Paradas.	Leg.	Berl.	Int.	Cabr.	Rot.
			reales de vellon.			
Bayona....	Bidart.	1½	16	14	12	8
	S. Juan de Luz..	1½	26	24	22	16
Irun..	Irun.....	3½	44	42	36	26
	Oyarzun..........	2½	62	58	52	36
	Astigarraga......	2½	80	76	66	48
	Andoain..........	2	94	90	76	58
	Tolosa	2	108	104	88	66
	Villafranca.......	3	128	122	106	78
Vitoria.....	Villareal..........	3	146	140	122	90
	Vergara	2½	162	156	134	100
	Mondragon	2	174	168	146	108
	Salinas	2½	190	182	160	118
	Arroyave	2	202	194	172	126
	Vitoria............	2	216	206	184	134
	La Puebla........	3	236	226	202	148
	Miranda de Ebro	3	256	244	218	162
	Ameyugo.........	2½	272	260	232	172
	Cubo	3	292	280	250	184
Burgos.....	Briviesca	3	312	300	266	196
	Castil de Peones.	2	324	312	278	204
	Quintanapalla ..	3	344	330	294	216
	Burgos............	3	372	354	310	228
	Sarracin...........	2	384	366	320	236
	Madrigalejo......	3	404	386	336	248
	Lerma.............	2½	420	402	350	258

Vitoria.....	Salinas	2	460	438	388	282
	Mondragon	2½	476	452	400	292
	Vergara..........	2	488	464	410	300
	Villarreal.........	2½	504	480	422	310
Irun	Villafranca	3	522	498	440	322
	Tolosa.............	3	542	516	458	334
	Andoain..........	2	556	530	470	342
	Astigarraga	2	570	514	484	350
	Oyarzun..........	2½	588	562	498	362
	Irun	2½	606	578	514	374
Bayona	S. Juan de Luz..	3½	622	594	526	384
	Bidart...........	1½	634	606	538	392
	Bayona............	1½	650	620	550	400
	Total de leguas......	97½				

CURSO DE LAS DILIGENCIAS.

Salen de Madrid los martes y viernes á las diez de la mañana y duermen en Buitrago.

Los miércoles y sábados salen de Buitrago, comen en el Fresnillo y duermen en Lerma.

Los jueves y domingos salen de Lerma, comen en Briviesca y duermen en Vitoria.

Los viernes y lunes salen de Vitoria, comen en Tolosa y duermen en Astigarraga.

Los sábados y martes salen de Astigarraga, y llegan á Bayona entre once y doce de la mañana.

Burgos.....	Bahabon..........	3	440	420	366	270
	Gumiel de Izan..	2	454	434	376	278
Madrid	Aranda de Duero	2	466	446	388	286
	Onrubia	3½	486	464	408	300
	Fresnillo..........	2½	500	478	422	310
	Castillejo.........	2½	514	490	434	320
	Somosierra........	3	536	512	452	332
	Buitrago..........	3	556	530	470	344
	Lozoyuela	1½	566	540	478	350
	Cabanillas........	2½	584	556	492	360
	San Agustin.....	3	604	576	510	372
	Alcobendas	3½	628	600	532	386
	Madrid	3	650	620	550	400
	Total de leguas.......	97½				

CURSO DE LAS DILIGENCIAS.

Salen de Bayona los miércoles y sábados á la una de la tarde y duermen en Irun.

Los jueves y domingos salen de Irun, comen en Vergara y duermen en Vitoria.

Los viernes y lunes salen de Vitoria, comen en Burgos y duermen en Lerma.

Los sábados y martes salen de Lerma, comen en el Fresnillo y duermen en Lozoyuela.

Los domingos y miércoles salen de Lozoyuela, y llegan á Madrid entre once y doce de la mañana.

CARRERA DE MADRID Á SEVILLA (y vice-versa).

VIAGE DE MADRID A SEVILLA.

Administraciones.	Paradas.	Leg.	Berl.	Int.	Cabr.	Rot.
			reales	de	vellon.	
Madrid....	Angeles..........	2½	28	22	20	16
	Espartinas.........	3	62	50	44	36
	Aranjuez	2½	88	72	64	52
	Ocaña.......	2	110	88	78	66
	La Guardia.......	3½	148	118	104	88
	Tembleque.......	2	170	134	118	100
	Cañada de la Hig.	2	192	150	132	112
	Madridejos.......	2	214	166	146	124
Manzanares.	Puerto Lapiche..	3	248	192	166	144
	Villarta.....	2	270	210	180	158
	Vta. de Quesada.	2½	294	230	198	174
	Manzanares......	2½	320	250	218	190
	Consolacion......	2	340	268	232	204
	Valdepeñas.......	2	362	286	246	216
	Santa Cruz........	2	384	302	260	228
	Almuradiel.......	2½	410	322	282	244
	Vta. de Cárdenas	2	430	338	300	256
	Santa Elena......	2	452	356	318	270
Andujar...	La Corolina......	2	474	374	336	284
	Guarroman.......	2	496	392	354	298
	Baylen.............	2	518	412	372	310
	Casa del Rey	2	540	432	390	324
	Andujar..........	2½	568	458	410	312
	Santa Cecilia.....	2½	596	484	430	360
	Aldea del Rio....	2½	626	510	450	376

VIAGE DE SEVILLA A MADRID.

Administrac.	Paradas.	Leg.	Berl.	Int.	Cabr.	Rot.
			reales	de	vellon.	
Sevilla	Alcalá.............	2	24	16	14	12
	Mairena...........	2	48	32	30	22
Écija.......	Carmona..........	2	70	48	44	32
	La Portuguesa...	2½	96	76	62	50
	La Luisiana......	4	138	106	84	76
	Écija	3	170	132	108	96
	La Carlota........	4	214	164	136	122
Córdoba ...	Mangonegro.....	3	246	180	158	144
	Córdoba..........	3	278	206	180	166
	Casablanca	2½	306	232	198	184
	Carpio.............	2½	334	258	220	200
Andujar...	Aldea del Rio....	3½	374	290	250	224
	Santa Cecilia.....	2½	404	316	270	240
	Andujar..........	2½	432	342	290	258
	Casa del Rey.....	2½	460	368	310	276
	Baylen.....	2	482	388	328	290
	Guarroman......	2	504	408	346	302
	La Carolina	2	526	426	364	316
Manzanares.	Santa Elena	2	548	444	382	330
	Vta. de Cárdenas	2	570	462	400	344
	Almuradiel.......	2	590	478	418	356
	Santa Cruz	2½	616	498	440	372
	Valdepeñas.......	2	638	514	454	384
	Consolacion	2	660	532	468	396
	Manzanares......	2	680	550	482	410

Córdoba...	Carpio............	3½	666	542	480	400
	Casablanca.......	2½	694	568	502	416
	Córdoba..........	2½	722	594	520	434
	Mangonegro.....	3	754	620	542	456
Écija.......	La Carlota.......	3	786	646	564	478
	Écija.............	4	830	678	592	504
	La Luisiana......	3	862	704	616	524
	La Portuguesa...	4	904	734	638	550
	Carmona.........	2½	930	752	656	568
Sevilla	Mairena..........	2	952	768	670	578
	Alcalá............	2	976	784	686	588
	Sevilla...........	2	1000	800	700	600
Total de leguas.......		91				

CURSO DE LAS DILIGENCIAS.

Salen de Madrid los miercoles y sábados á las doce del dia y duermen en Ocaña.

Los jueves y domingos salen de Ocaña, comen en Madridejos y duermen en Valdepeñas.

Los viernes y lunes salen de Valdepeñas, comen en la Carolina y duermen en Andujar.

Los sábados y martes salen de Andujar, comen en Córdoba y duermen en Ecija.

Los domingos y miercoles salen de Ecija, almuerzan en Carmona, y llegan á Sevilla entre doce y una de la tarde.

Manzanares.	Vta. de Quesada.	2½	706	570	502	426
	Villarta	2½	730	590	520	442
	Puerto Lapiche..	2	752	608	534	456
Madrid	Madridejos	3	786	634	551	476
	Cañada de la Hig.	2	808	650	568	488
	Tembleque.......	2	830	666	582	500
	La Guardia	2	852	682	596	512
	Ocaña	3½	890	712	622	534
	Aranjuez.........	2	912	728	636	548
	Espartinas	2½	938	750	656	564
	Angeles	3	972	778	680	584
	Madrid...........	2½	1000	800	700	600
Total de leguas.......		91				

CURSO DE LAS DILIGENCIAS.

Salen de Sevilla los domingos y jueves á las ocho de la mañana, comen en Carmona y duermen en Ecija.

Los lunes y viernes salen de Ecija, comen en Córdoba y duermen en Andujar.

Los martes y sábados salen de Andujar, comen en la Carolina y duermen en Valdepeñas.

Los miercoles y domingos salen de Valdepeñas, comen en Madridejos y duermen en Ocaña.

Los jueves y lunes salen de Ocaña, y llegan á Madrid entre once y doce de la mañana.

CARRERA DE BARCELONA A PERPIÑAN.

VIAGE DE BARCELONA A PERPIÑAN.

Adm.	Paradas.	Leg.	Cab.	Int.	Rot.
Bar.	Mataró...	4½	12	10	8
	Caldetas..	1½	16	14	10
	Calella....	2	26	22	15
Ger.	Tordera...	2¼	36	32	22
	Gerona....	6	46	42	32
Fig.	Figueras..	5¾	62	56	42
Per.	Junquera.	3½	68	62	47
	Perpiñan.	5	94	84	64
	Total de leg...	30½			

VIAGE DE PERPIÑAN A BARCELONA.

Adm.	Paradas.	Leg.	Cab.	Int.	Rot.
Per.	Junquera.	5	26	22	17
Fig.	Figueras..	3½	32	28	22
Ger.	Gerona...	5¾	48	42	32
	Tordera..	6	58	52	42
Bar.	Calella....	2¼	68	62	49
	Caldetas..	2	78	70	54
	Mataró...	1½	82	74	56
	Barcelona	4½	94	84	64
	Total de leg..	30½			

CURSO DE LAS DILIGENCIAS.

Diariamente salen de Barcelona, comen en Pineda y duermen en Gerona; y al siguiente dia comen en Figueras y duermen en Perpiñan.

CURSO DE LAS DILIGENCIAS.

Diariamente salen de Perpiñan, comen en Figueras y duermen en Gerona; y al siguiente dia comen en Arenys de Mar y duermen en Barcelona.

CARRERAS DE LOS SITIOS REALES.

Viage de Madrid á ARANJUEZ 60 reales, ó lo que se fije.

Viage de Madrid á SAN ILDEFONSO 120 reales, ó lo que se fije.

Viage de Madrid á SAN LORENZO 60 reales, ó lo que se fije.

CARRERA DE BARCELONA A REUS.

VIAGE DE BARCELONA A REUS.

Adm.	Paradas.	Leg.	Int.	Rot.
Bar.	Molins......	2½	7	6
	Vallirana...	1½	14	12
	Ordal........	1¾	20	18
	Villafranca.	1¾	30	24
Tar.	Arbos........	1½	36	30
	Vendrell....	1¼	41	34
	Altafulla....	2	52	40
	Tarragona..	2¼	60	46
Reus.	Reus.........	2½	68	50
	Total de leguas.	17¼		

VIAGE DE REUS A BARCELONA.

Adm.	Paradas.	Leg.	Int.	Rot.
Bar.	Tarragona..	2½	8	6
	Altafulla....	2½	16	12
	Vendrell....	2	24	18
	Arbos........	1¼	32	22
Tar.	Villafranca.	1½	38	26
	Ordal........	1¾	48	32
	Vallirana...	1¾	54	38
	Molins......	1½	61	44
	Barcelona...	2½	68	50
	Total de leguas.	17¼		

CURSO DE LAS DILIGENCIAS.

Sal en estas diligencias diariamente de Barcelona y Reus, comen en Vi llafranca y duermen en Reus y Barcelona.

CARRERA DE VALENCIA A JATIVA.

VIAGE DE VALENCIA A S. FELIPE.

Paradas.	Int.	Rot.
Silla.........	9	8
Almusafes.	12	11
Algemesí ..	18	16
Alcira.......	22	18
Carcajente.	24	20
Puebla.....	26	22
Manuel.....	29	25
San Felipe.	32	28

VIAGE DE S. FELIPE A VALENCIA.

Paradas.	Int.	Rot.
Manuel.....	6	4
Puebla......	8	6
Carcajente.	12	10
Alcira.......	14	12
Algemesí...	18	15
Almusafes..	24	21
Silla....	28	24
Valencia....	32	28

MENSAGERÍAS.

CARRERA DE MADRID Á VALENCIA (y vice-versa).

VIAGE de Madrid á Valencia.	Precio del asiento. rs. vn.	VIAGE de Valencia á Madrid.	Precio del asiento. rs. vn.
Valdemoro.	7	Tor. de Esp.	6
Aranjuez...	14	Alberique .	12
Ocaña.......	18	Roglá........	17
Villatobas .	23	Mogente....	24
Corral.......	29	Almansa....	33
Quintanar	35	Bonete	40
Mota........	41	Villar........	45
Pedernoso..	44	Peñacárcel .	50
Pedroñeras.	46	Pozo de la Peña... ..	51
Provencio..	50	Albacete...	56
Minaya.....	57	La Gineta..	61
La Roda...	62	La Roda....	66
La Gineta.	67	Minaya.....	71
Albacete...	72	Provencio ..	78
Pozo de la Peña......	77	Pedroñeras .	82
Peñacárcel.	78	Pedernoso ..	84
Villar.......	83	Mota........	87
Bonete......	88	Quintanar..	93
Almansa ...	95	Corral.......	99
Mogente...	104	Villatobas..	105
Roglá	111	Ocaña.	110
Alberique..	115	Aranjuez...	114
Tor. de Esp.	122	Valdemoro.	121
Valencia....	120	Madrid	120

Precio de las arrobas.

		rs. vn.
De Madrid á	Valencia..	7
	Almansa..	6
	Albacete..	5
	La Mota..	4
	Ocaña.....	3
Ocaña	á Madrid..	4
La Mota		6
Albacete......		7
Almansa......		8
Valencia		10
De Valencia á	Ocaña.....	8
	La Mota..	7
	Albacete..	6
	Almansa..	5
Almansa......	á Valencia	4
Albacete......		5
La Mota.......		6
Ocaña..........		7

CURSO DE LAS MENSAGERÍAS.

Salen de Madrid los martes y sabados á las diez de la mañana y duermen en Ocaña. Los miércoles y domingos comen en el Corral y duermen en el Quintanar. Los jueves y lunes comen en Pedroñeras y duermen en el Provencio. Los viernes y martes comen en la Roda y duermen en la Gineta. Los sábados y miércoles comen en el Pozo de la Peña y duermen en el Villar. Los domingos y jueves comen en Almansa y duermen en la Venta de don Vicente. Los lunes y viernes comen en la Venta del Conde y duermen en Alberique. Los martes y sábados llegan á Valencia entre once y doce de la mañana.

Salen de Valencia los lunes y jueves á las diez de la mañana y duermen en Alberique. Los martes y viernes comen en la Venta del Garroferal y duermen en la de don Vicente. Los miércoles y sábados comen en la Venta de la Vega y duermen en el Villar. Los jueves y domingos comen en Albacete y duermen en la Gineta. Los viernes y lunes comen en Minaya y duermen en el Provencio. Los sábados y martes comen en la Mota y duermen en el Quintanar. Los domingos y miércoles comen en Villatobas y duermen en Ocaña. Los lunes y jueves llegan á Madrid entre doce y una de la tarde.

ARTICULO CUARTO.

Noticia relativa á las posadas donde van á parar las Diligencias en todas las carreras, y á las escoltas que acompañan á los carruages.

POSADAS.

Una de las ventajas que indudablemente se deben al establecimiento de Diligencias es la mejora conocida de las posadas donde paran, lo que viene á ser una especie de estímulo para las demas situadas en las mismas carreras, aun prescindiendo de que en algunos puntos no las habia antes. Para lograr semejante resultado ha sido necesario escitar á los posaderos, á fin de que se esmeren en proporcionar en sus casas la posible comodidad y aseo, invitándolos á que fijen los precios de las comidas, cenas. camas y asistencia que han de dar á los viageros.

Sobre tales bases se han formado las siguientes tarifas para conocimiento y utilidad del público.

CARRERAS DE MADRID Á BARCELONA,

DE PERPIÑAN, REUS Y JATIVA.

Puntos.	Precios en reales vellon de la Comida	Cena	Cama	Asistencia	Puntos.	Precios en reales vellon de la Comida	Cena	Cama	Asistencia
Ocaña............	12	10	4	4	Burjasenia... ..	12	10	4	4
Quintanar......	12	10	4	4	Hospitalet......	10	10	4	4
Provencio.......	12	10	4	4	Reus............	10	8	2	4
Minaya	12	10	4	2	Tarragona......	12	6	3	2
Albacete	10	10	4	4	Villafranca.....	10	10	2	2
Almansa	12	10	4	4	Barcelona.......	12	6	4	4
Vta. del Conde.	12	10	4	4	Arenys..........	10	10	2	4
San Felipe.......	10	10	4	4	Pineda	10	10	2	4
Valencia........	10	8	4	4	Gerona..........	10	10	4	4
Castellon........	12	10	4	4	Figueras........	10	10	2	4
Vinaroz..........	12	10	4	4	Perpiñan........	8	12	2	4
Amposta.........	12	10	4	4					

CARRERA DE MADRID Á BAYONA.

Lozoyuela.......	10	10	4	4	Vitoria..........	12	12	4	4
Buitrago	16	16	4	4	Vergara.........	12	12	4	4
Fresnillo.........	12	10	4	4	Tolosa...........	12	12	4	4
Aranda..........	12	10	4	4	Astigarraga.....	12	12	4	4
Lerma...........	10	10	4	4	Irun...............	12	10	4	4
Burgos...........	12	12	4	4	Bayona..........	»	»	»	»
Briviesca.........	12	12	4	4					

CARRERA DE MADRID Á SEVILLA.

Madridejos......	12	10	4	4	Córdoba....	12	12	4	
Valdepeñas.....	12	10	4	6	Écija............	12	12	4	2
Carolina.........	12	10	4	4	Carmona........	10	10	4	4
Andujar.........	12	10	4	4	Sevilla...........	10	10	5	4

Nota. La asistencia se deberá satisfacer únicamente en el caso de que no se haga uso de la cena. Los demas objetos que pida el viagero ha de satisfacerlos á precios convencionales.

ESCOLTAS.

Desde que se establecieron las diligencias se cuidó muy particularmente de proporcionar á los viageros toda la seguridad posible durante su marcha. Con este objeto se han planteado en diversos tiempos varios sistemas de escoltas en cada carrera, segun la clase y circunstancias particulares del pais que debian de recorrer los coches, pues no en todos son adoptables sin inconvenientes gravísimos unos mismos medios. Este ramo es en realidad tan costoso por mas que en él se han introducido y se introducen cada dia reformas y ahorros considerables, que puede asegurarse que sin una carga de tal naturaleza, podria conseguirse viajar á precios mucho mas cómodos en las diligencias. En la actualidad se halla organizada esta parte, de modo que los viageros nada tienen que satisfacer á los individuos de las escoltas, sin embargo de las rebajas que últimamente se han hecho en todas las tarifas; ventaja muy apreciable para libertar al público de arbitrariedades, para que el que emprenda un viage pueda calcular con mayor exactitud su costo, y para asegurar completamente un servicio tan importante. Los resultados prueban hasta la evidencia la utilidad del arreglo vigente, pues con él han sido rarísimos los robos en todas las carreras, sin embargo del gran número de viages que se han hecho despues de su plantificacion.

La organizacion de las escoltas es al presente como sigue. Para la carrera de Madrid á Valencia, hay establecidas tres escoltas, compuestas de tres hombres cada una, que van constantemente en el carruage. Para la carrera de Madrid á Bayona, hay otras tres escoltas establecidas, compuestas de dos hombres cada una, que van igualmente en el carruage desde un extremo á otro. La carrera de Madrid á Sevilla está dividida para este efecto en dos distritos, á saber: 1.° de Ocaña á Andujar, para el cual hay dos escoltas de dos hombres cada una que van siempre en el carruage de uno á otro punto, y ademas van escoltadas las diligencias por dos hombres á caballo, apostados en Ocaña, Tembleque, Madridejos, Villarta, Manzanares, Santa Cruz, Santa Elena y Guarroman: 2.° distrito de Andujar, á Sevilla. Para este hay destinadas dos escoltas compuestas de dos hombres cada una, que van siempre en el carruage de un punto á otro, y ademas van escoltadas las diligencias por dos ó tres hombres á caballo apostados segun el mayor ó menor riesgo en Andujar, Aldea del Rio, Casablanca, Mangonegro, Ecija, la Portuguesa y Mairena.

ARTÍCULO QUINTO.

Itinerarios de varias carreras donde hay establecidas diligencias ó mensagerías.

CARRERA DE MADRID A VALENCIA Y BARCELONA.

MADRID, capital de España y de la prov. y part. de su nombre. Tiene 201.344 habit. 484 calles, 557 manzanas, 62 barrios, 19 parroquias, 34 conventos de religiosos y 30 de religiosas, 2 hospicios de monacales, 10 oratorios públicos, 1 bea-

terio, 19 casas de educacion de ambos sexos, 33 fuentes públicas y 700 particulares, 4 plazas, 79 plazuelas, 18 hospitales, 1 casa de niños expósitos, 20 cuarteles para tropa, 2 coliseos, 1 plaza de toros, 3 casas de reclusion para mugeres, 5 cárceles, 2 bibliotecas públicas, 2 casas de moneda, 3 Reales academias, y ademas los estudios generales de San Isidro. La poblacion está dividida en 10 cuarteles, cada uno de ellos gobernado por un alcalde de Córte. Es la residencia de los Consejos supremos, de las secretarías y demas oficinas centrales del reyno. Las cosas mas notables en Madrid son la puerta de Alcalá, el Museo del Prado, el paseo de este nombre y el de las Delicias, el Buen-Retiro, el jardin botánico, la casa de moneda situada en la calle de Segovia, el Casino, la plaza mayor, el Real Palacio, la Real Armería, la Real Biblioteca, la casa del duque de Liria, el cuartel de Guardias de Corps, la Moncloa, la Casa del Campo, la Imprenta Real, la Aduana, el Gabinete de Historia natural, la estatua de San Bruno en la calle de Alcalá, el depósito hidrográfico, el palacio de Buena-Vista, el convento de las Salesas Reales, el de San Francisco, el claustro del de San Felipe el Real y la iglesia parroquial de San Marcos. El suceso mas memorable de Madrid es el de el dia 2 de Mayo de 1808, en que su vecindario fiel se sacrificó en defensa de su religion y de su legítimo monarca.

Se sale de Madrid por la puerta de Atocha, se pasa por el magnífico puente de Toledo, la venta de Villaverde y se sigue por camino firme hasta la entrada de

VALDEMORO. pequeña villa, de corta poblacion, distante 4 leguas de Madrid donde no se halla objeto notable Sus campos como los de Madrid solo estan destinados al cultivo de cereales. A la salida se pasa por el puente del Cármen y se llega á la casa de postas de Espartinas. Desde alli bajando la cuesta de la Reyna y atravesando por el suntuoso puente largo sobre el Jarama se entra en

ARANJUEZ, Sitio Real á orillas del Tajo, prov. y arz. de Toledo, part. de Ocaña. Está situado en un amenísimo valle, y su pobl. es de 4022 habit. Todo en este delicioso pueblo es digno de la atencion del viagero, pues sus bellas fuentes, sus frondosas arboledas, sus agradables jardínes, el Palacio Real, obra de Herrera, y sobre todo la casa del Labrador son objetos dignos de la mansion de recreo de los Reyes de España. En ella se entra por un magnífico puente de madera sobre el Tajo, y siguiendo despues por camino firme se llega á la villa de

OCAÑA, prov. y arz. de Toledo, con 5013 habit. 4 parr. y 3 conv. sin contar con otro que hay extramuros de Franciscos observantes. Lo mas notable es la fuente vieja, obra que se cree de romanos y muy digna de verse. El dia 19 de noviembre de 1809 se dió en su término una sangrienta batalla entre españoles y franceses. Siguiendo despues por camino firme se va á

VILLATOBAS, pequeña villa, solo habitada por labradores sin objeto notable. Luego se pasa por el arroyo Cedron y continuando la marcha se entra en la villa del

CORRAL DE ALMAGUER, prov. de Toledo, part. de

Ocaña, priorato de Uclés. Tiene 4400 habit. una parr. un conv. de Gilitos, otro de religiosas agustinas, un hospital, 4 ermitas, un pósito, 3 paradores, 4 posadas y 618 casas. En su término se cogen cereales, azafran, vino y salicor. Su industria consiste en ganado lanar (para el que hay 17 dehesas) algunos telares de paño basto y cordellates. De este punto siguiendo por camino firme se pasan los puentes sobre los rios Rianzares y Jigüela, y despues se continúa hasta la entrada en la villa del

QUINTANAR DE LA ORDEN, prov. de la Mancha, part. de Villanueva de los Infantes, priorato de Uclés. Es pueblo rico, tiene 6386 habit. una parr. un hospital y 500 casas con 7 posadas. Sus aguas son de pozo: produce granos, vino, azafran y algun aceite; consistiendo su industria en una fábrica de jabon, otra de colchas y cobertores de lana, varios telares, tintes y batanes. Despues de esta villa la primera que se encuentra es la de la

MOTA DEL CUERVO, prov. de la Mancha, part. de Alcázar de San Juan, priorato de Uclés. Tiene 3803. habit. en una parr. muchos molinos de viento, poca leña y agua, granos y vinos en abundancia, ganados lanar y mular, telares de lienzo y tejido menudo de lana, con una fábrica de albornoces anchos y estrechos. A distancia de 2 leguas y media se halla la villa de

EL PEDERNOSO, prov. y obisp. de Cuenca, part. de San Clemente con 1394 habit. en terreno llano sobre unas canteras de yeso y pedernal, el mejor que tal vez hay en España. Produce granos, vino y ganado lanar. Luego que se anda una legua por camino firme se entra en la villa de

PEDROÑERAS. prov. y obisp. de Cuenca, part. de San Clemente, con 3259 habit. en una parr. 400 casas y 2 posadas. Tiene 11 leguas de término plantado de viñas que llegan hasta las casas, y que dan un vino excelente. Produce muchos cereales y tan gran cosecha de ajos que vale mas de 200Ɒ reales al año. Su industria consiste en una fábrica de ligas y en algunas telas, en cuya labor se emplean particularmente las mugeres; siendo su rendimiento de mas de 80Ɒ reales anuales. Distante dos leguas de camino firme está la villa del

PROVENCIO, en la misma prov. y part. con 1308 habit. una parr. 255 casas y 7 posadas. Su territorio da medianas cosechas de granos, azafran y vino, y si le faltan las aguas padece mucho. Luego se pasan tres puentes sobre los rios Zancara, Ramon y Rus, y en andando cuatro leguas y media por camino firme y pasando por la venta del Pinar se llega á la villa de

MINAYA, en la misma prov. y part. con 2576 habit. una parr. y 400 casas. Desde este pueblo recorriendo un camino en parte firme y en parte viejo se llega á la villa de

LA RODA, en la misma prov. y part. con 4983 habit. una parr. un conv. de monjas y otro de frailes, un hospital y 700 casas. Está situada en terreno llano y delicioso, poblado de árboles, viñedo y huerta: produce granos, vino, azafran, aceite y frutas. Siguiendo la carretera por camino firme se encuentra la villa de

LA GINETA, prov. de Murcia, part. de Chinchilla, obispado de Cartagena, con 3426 habit. una parr. y 300 casas. Produce mediana cosecha de granos y algun vino. Desde este pueblo se continúa siempre por camino firme hasta la villa de

ALBACETE, de la misma prov. y obisp. part. de su nombre, con 9074 habit. 2 parr. 3 conv. de fr. 2 de monj. y un hospital. En su término, que tiene 10 leguas de largo y 7 de ancho, hay 24 ermitas, 101 caseríos y se emplean mas de 300 pares de labor. Son notables las obras de riego que se han hecho en su territorio por medio del desagüe de las lagunas que en él habia, con cuyo motivo se ha aumentado mucho su riqueza agrícola. Produce granos, vino, azafran, patatas y todas verduras. Hay en el pueblo fábricas de navajas, cuchillos y puñales, de jabon blando, de paños burdos, de lana ordinaria del pais y de costalage y alpargatas. Desde este punto, pasando por delante de la venta del Pozo de la Peña, y de la Venta nueva se sigue siempre por camino firme hasta la villa de

EL VILLAR, cuyo vecindario es corto, sin objeto notable. El primer pueblo que se encuentra despues es la villa de

EL BONETE, de la misma prov. y obisp. part. de Chinchilla, con 897 habit. en una parr. Produce cereales y vino. Tiene un lavadero cubierto y cómodo con buena agua. Siguiendo el camino se pasa por la venta de la Vega y se continúa despues hasta llegar á la ciudad de

ALMANSA, de la misma prov. y obisp. part. de Villena, con 6981 habit. en una parr. de buena arquitectura. Sus calles son anchas y espaciosas. Son notables las obras para el desagüe de las lagunas de su término que tiene 6 leguas de largo y 6 de ancho, con muchas alquerías y casas de campo y 12 molinos harineros. Sus montes dan pinos, muchos pastos y esparto. Produce cereales, azafran en grande abundancia, bastante barrilla y caza menor. Tiene 2 fábr. de curtidos, 6 de cencerros, 3 de aguardiente, algunos telares de paño y muchos de lienzo. En su vega se dió en 25 de abril de 1707 una famosa batalla que ganaron las armas del señor don Felipe V. contra ingleses, austriacos y portugueses: hubo en ella 6000 muertos y 13000 prisioneros. A un cuarto de legua de la poblacion hay una pequeña pirámide que recuerda dicha victoria. De aqui hasta la primera parada se pasa por varios puentes y lugarcillos de poca nota, hasta la inmediacion de la villa de

MOGENTE, prov. y arzob. de Valencia, part. de San Felipe, con 3171 habit. una parr. 2 ermitas, 8 oratorios públicos y un conv. de fr. Franciscos. En sus montes hay buenos pastos y se encuentra el kermes y mucho cuarzo cristalizado. Desde este punto, pasando por las ventas de Alcudieta, Roglá y Sumacárcel y varios puentes, de los cuales el último es sobre el Jucar, se llega á la villa de

ALBERIQUE, de la misma prov. y arz. part. de Alcira, con 2450 habit. una parr. y un conv. de fr. Su pequeño término produce granos, vino, aceite, seda, mucha alfalfa, ricos melones y otros frutos de huerta, y principalmente arroz. En 24 horas se plantan arroces de un pie de altura donde habia espigas de trigo, por lo que dijo un viagero *tierra de Dios*,

ayer trigo y hoy arroz. Siguiendo siempre camino firme, se pasa por varios puentes y puentecillos, y por los lugares de Montortal, Alcudia, Alginete, Catarroja y Masanasa, y se entra en la ciudad de

VALENCIA, capit. de la prov. y part. de su nombre, residencia de un Capitan general y de una Audiencia. Tiene 65.840 habit. sin contar los de los cuarteles extramuros, 16 parr. 34 conv. de ambos sexos, una universidad, una academia de nobles artes, un seminario de nobles, un hospital general con otros varios, entre los que se distinguen la casa de Misericordia y el hospit. de huérfanos de San Vicente: una lonja para el comercio, una ciudadela, un coliseo, 8 plazas principales, 5 grandes puentes sobre el Turia, 8 puertas, 5 arrabales, 2 bibliotecas públicas, un monte de piedad, varios colegios, gran número de edificios públicos y diversas fábricas, principalmente de tejidos de seda, de lienzos, cueros, loza, hojadelata, randas y galones. Su temperatura es deliciosa, su suelo fertilísimo, y está situada á poco mas de media legua del mar en medio de la huerta de su nombre, muy abundante en toda clase de frutas delicadas, arroz y otros artículos. Los objetos mas notables alli son, los colegios de San Pio V.° y del Patriarca, la iglesia de Santa Mónica, la capilla de nuestra Señora del Cármen, los conv. de San Sebastian, de la Merced, de los Agustinos, de San Francisco y de Santo Domingo, la Catedral y su torre llamada el Miguelete, las antigüedades del palacio Arzobispal y los paseos del Monte Olivete, Glorieta y Alameda. De esta ciudad se sale por el puente de Serranos sobre el Turia, y pasando por los pueblos de Tabernas, Albalat, lugar nuevo del Emperador, Masamagrell, Puebla de Farnals, y por los puentes de Caraxet y de Puzol se llega á la villa de

MURVIEDRO, de la misma prov. part. y arz. con 6273 habit. 2 parr. 2 conv. de fr. uno de monj. y 8 posadas. Está situada en el terreno de la famosa Sagunto, y conserva preciosas antigüedades romanas, entre ellas el teatro, vestigios del circo y muchas lápidas y medallas. Produce aceite, vino, algarrobas, cáñamo, sedas y frutas. A la salida se pasa un rio que toma nombre del pueblo, y atravesando por los lugares de Almenara y Llorsa, y por el rio Belcaire sin puente, se llega á la villa de

NULES, prov. de Valencia, part. de Castellon, obisp. de Tortosa con 3918 habit. una parr. un conv. de fr. y otro de monj. 6 posadas y una fábrica de jabon. Tiene una hermosa huerta. Produce trigo, avena, garrofas, aceite y vino. Luego siguiendo por camino firme, y pasando por Rio-seco que no tiene puente, por Villareal y por el magnífico puente de 13 ojos de la Rambla de la Viuda, se llega á la villa de

CASTELLON DE LA PLANA, de la misma prov. obisp. y part. con 15.032 habit. una parr. y 2 auxiliares, 4 conv. de fr. 2 de monj. un hospital, 2 casas de beneficencia, un pósito, un cuartel y 6 posadas. Está situada en una llanura, abunda en agua, y produce granos, legumbres, aceite, garrofas, vino y seda. Tiene 3 fábricas de aguardiente y 4 de ladrillo. Conti-

nuando la marcha se pasa por las casas de Benicasi, la villa de Oropesa, venta de la Senieta, la villa de Torreblanca y la venta de la Cleca, y se llega á

ALCALA DE CHISVERT, de la misma prov. y obisp. part. de Peñíscola, con 5967 habit. una parr. y un conv. de fr. situada en una fértil llanura: sus calles y casas son malas, y aunque carece de aguas, da su territorio mucho trigo, aceite, vino y garrofas. El primer lugar que se encuentra despues es el de Santa Magdalena á la derecha del camino, y luego se entra en la villa de

BENICARLÓ, de la misma prov. y part. con 5447 habit. una parr. una herm. un conv. de fr. franciscos, un hospit. 2 plazas, buenas calles y arrabales, hermosos paseos y frondosas alamedas. Situada en un llano cerca del mar y á orillas del rio de su nombre, seco por lo comun. No tiene fuentes; pero sí pozos de agua dulce en todas las casas. Es célebre por sus vinos de que hace mucho comercio. La inmediata parada de postas es en

VINAROZ, de la misma prov. y obisp. con 5000 habit. en una parr. y 2 conv. de franciscos y agustinos. Está situada á la orilla del mar en una playa descubierta. Tiene un pequeño astillero para barcos, y su comercio es corto. De esta villa se va por camino viejo hasta pasar el rio Cenia, division de las prov. de Valencia y Cataluña, y despues por camino firme y abierto, atravesando por la nueva poblacion de San Cárlos, se sigue hasta la villa de

AMPOSTA, prov. de Cataluña, obisp. de Tortosa, con 1255 habit. en una parr. en el embocadero del Ebro. Tiene junto un canal navegable. Produce granos, aceite, barrilla, sosa y ganado bacuno. Tiene una excelente fábr. de jabon, y en su término hay un famoso estanque donde se hace mucha pesca. Su castellanía en la orden de Malta se llama la lengua de Castilla, Leon y Portugal, y tiene 4 dignidades, 36 encomiendas, 10 prioratos de capellanes y 7 conv. de uno y otro sexo, sin contar con los de Aragon. A la salida se pasa el Ebro por barca, se encuentra la venta de Burjasenia, y se atraviesa por la ciudad de

TORTOSA, de la misma prov. y obisp. con 16.000 habit. cercada de murallas, torrres y un castillo. Su fértil vega se riega con cerca de 600 norias. Una de sus principales cosechas es la de sosa de que se extraen al año mas de 30Ɱ quintales. Son notables en su término las abundantes salinas de agua, y las muchas canteras de hermosos jaspes. Tiene un magnífico puente de barcas sobre el Ebro. Su mejor edificio es la catedral. Desde esta ciudad se sigue la marcha hasta la villa del

PERELLÓ, de la misma prov. y obisp. sin cosa notable sino es la ermita de nuestra Señora de la Aurora en lo alto de la montaña, que tiene excelentes vistas. Es pueblo de 1012 habit. y de él se va por camino viejo y firme, pasando por el Coll de Balaguer y por los mesones de Hospitalet y de Miramar á la villa de

CAMBRILS, de la misma prov. obisp. de Tarragona, con 2123 habit. una parr. y un conv. de fr. Tomó su nombre de

Alberto Cambrils que la conquistó. Produce granos, vino y aceite en un terreno muy ameno y cultivado. Pasando por Villaseca y por los puentes sobre el Clá, Francolí y acequia del molino de Santa Magdalena, se entra en la ciudad de

TARRAGONA, con 11.074 habit. una catedral, una parr. y otra aneja, 12 conv. de ambos sexos, un astillero para barcos menores, un coliseo, una casa de instruccion para niñas, un seminario y una escuela de dibujo, náutica y arquitectura. Su mejor edificio es la catedral, donde son singulares y muy dignos de notarse los sepulcros de tres arzobispos, y la estátua de mármol que hay en el de don Juan de Aragon. Tiene varias fábricas, y su terreno produce granos, cáñamo, vino, legumbres y frutas exquisitas. El plá ó llano de Tarragona es bellísimo y será siempre memorable el sitio que sufrió esta ciudad por los franceses en el año de 1811. Siguiendo la carretera se deja á mano derecha la famosa torre llamada vulgarmente de los Scipiones, luego se pasa por el puente sobre el rio Gaya y por la villa de Altafulla, y se entra en

TORREDEMBARRA, lugar pequeño sin objeto notable, de donde pasando por la venta de la Figuereta y por el Arco Bara, digno de la atencion del viagero, se llega á

VENDRELL, con 3275 habit. situada sobre una eminencia con dos arrabales y una parr. Despues se atraviesa por los lugares de Bellbey, Gornal y Arbós, se pasa por varios riachuelos y por el rio Foix y se entra en

VILLAFRANCA DEL PANADÉS, con 3860 habit. una parr. 4 conv. un hospital, una ermita, una capilla, una fábrica de lienzos y varias de aguardiente. Está situada en una llanura amena. Se sale del pueblo por la puerta llamada de Madrid, y pasando por varias ventas, por el puente del Barranco del Lladonell, por las Casas novas de Vallirana, por el lugar de Cervelló, por el magnífico puente de Molins de Rey sobre el rio Llobregat, por la villa de San Felíu de Llobregat, y por los lugares de Esplugas y Sanz, se entra en la ciudad de

BARCELONA, capital del principado de Cataluña, residencia de un capitan general y de una Real Audiencia. Tiene 120.032 habit. una catedral, una colegiata, 9 parr. 379 calles, 4 plazas, 37 conv. de ambos sexos, 3 beaterios, 2 oratorios, 7 hospit. 4 bibliotecas públicas, un seminario, 8 colegios, sin los de cirujía y farmacia, una academia y cátedra de medicina práctica, una maestranza con fundicion de cañones, un parque de artillería é ingenieros, 11 cuarteles, una ciudadela, un castillo, un coliseo, una academia de ciencias y artes, una escuela de buenas letras, y una junta de gobierno y consulado que costea muchos establecimientos artísticos y científicos. Está situada en un llano cubierto de casas de recreo y de bellísimo aspecto. Tiene mas de 30 fuentes y 9(?) pozos de agua potable. Sus muchas y aventajadas fábricas de todas clases son bastante conocidas en España. Las cosas mas notables de esta ciudad son la catedral, los conventos de la Merced, San Francisco y Santo Domingo, la parr. de Santa María del Mar, la casa de ayuntamiento, el palacio de los reyes de Aragon, la lonja, el hospital general y colegio de cirujía; la casa de di-

putacion, el coliseo, el Real archivo de la corona de Aragon y los paseos de la Rambla, de Gracia y de la Esplanada. Tambien existen algunas antigüedades en varias partes de la ciudad, dignas de la atencion de un viagero curioso. Entre los sucesos mas memorables de Barcelona puede contarse el sitio que sostuvo desde 29 de julio de 1713 hasta 14 de setiembre de 1714, en que la ocuparon las tropas del señor don Felipe V.

CARRERA DE MADRID Á BAYONA.

MADRID (véase la pág. núm. 15) Se sale de esta capital por la puerta de los Pozos, se sigue por camino firme y abierto y se pasa por la villa de Fuencarral de 1890 habit. en una parr. con 4 posadas y un pósito, la cual produce buen vino moscatel y nabos muy celebrados: tiene una fábrica de aceite y jabon. Luego se continúa hasta la villa de

ALCOBENDAS, prov. y part. de Madrid, arz. de Toledo, con 1450 habit. una parr. un hospit. un pósito, 300 casas y 2 posadas. Situada en un llano arenoso poco fertil que á fuerza de cultivo produce cereales y vino. Desde este punto, pasando por la villa de San Sebastian de los Reyes, que tiene 1025 habit. en una parr. con 240 casas, y en cuyo término se cria bastante ganado lanar, se llega despues á la venta de Pesadilla, y luego á la villa de

SAN AGUSTIN, de la misma prov. part. y arz. con 250 habit. en una parr. 26 casas, una posada y un pósito. Produce granos, vino y bastante ganado lanar. En sus inmediaciones hay mica cristalizada y chorlo negro. De aqui, pasando por la venta del Molar y por la villa de la Venturada, donde no hay objeto notable, se llega á la de

CABANILLAS DE LA SIERRA, de la misma prov. part. y arz. con 145 habit. una párr. 31 casas y 3 posadas en terreno pedregoso, muy árido y escaso de aguas, con mediana labor y algun ganado lanar. Despues se pasa por la villa de la Cabrera, de 314 habit. en 45 casas, cerca del famoso monasterio de su nombre, y que aunque escasa de aguas mantiene bastante ganado lanar y vacuno. Luego se atraviesa el arroyo Codalo por un puente, y se entra en la villa de

LOZOYUELA, del mismo arz. prov. y part. de Guadalajara, con 632 habit. una parr. un pósito, 115 casas y 3 posadas. En su término se mantienen mas de 3700 cabezas de ganado merino, y su industria consiste en algunos telares de lienzos y mantelería. Su clima es frio. Desde este punto se pasa á la aldea de Clebandron, y la primera parada es en la villa de

BUITRAGO, de la misma prov., part. y arz. con 1415 habit. una parr. 2 anej. un hospital de patronato del duque del Infantado, 101 casas, 6 posadas y un pósito. Tiene abundancia de ganado merino, y su industria consiste en el esquileo y labado de lanas, y en una fábrica de cordelería. Luego se pasa por los puentes sobre el rio Lozoya y Arroyo de las Fuentes, por la villa de Robregordo de 345 habit. y se entra en la de

SOMOSIERRA, de la misma prov. part. y arz. con 356 habit. una parr. que tiene por aneja á la de Robregordo, 44

casas, una posada y buenas y abundantes aguas. Produce vino y ganado lanar; está situada en el puerto y sierra de su nombre, division de las dos Castillas, que en cubriéndose de nieve hace dificil y penoso el tránsito. Luego se pasa por la venta de Juanilla, por el lugar de Cerezo de abajo, por el rio y puente de Duranton, por el lugar de Castillejo, por el rio y puente Serrano, por la villa de Boceguillas con 300 habit. y se llega á la de

EL FRESNILLO DE LA FUENTE, prov. y obisp. de Segovia, part. de Sepúlveda, con 168 habit. y una parr. Desde este punto se sigue por camino viejo atravesando por el rio y puente de Cerezuela, por el lugar de Carabias de 95 habit. su arroyo y puente, por el lugar de Onrubia de 280 habit., por la venta de la Pardilla, por el lugar de Milagros de 105 habit., y por el rio y puente de Riaza se va á la villa de

FUENTE ESPINA, prov. de Burgos, part. de Aranda de Duero y obisp. de Osma, con 940 habit. una parr. una ermita, un hospital para pordioseros transeuntes, un pósito, 2 posadas y una fundacion piadosa para pobres de solemnidad del pueblo. Produce un año con otro su término de 50 á 60Ɒ arrobas de vino, y sus naturales hacen del orujo de la uva un aguardiente mal sano, aunque tienen tambien una buena fábrica de este licor de superior calidad. En andando 700 pasos desde la villa por un excelente paseo de dos filas de árboles se va á la ermita de la Trinidad, que es de las mas notables en España. Despues se pasa el rio Duero por un buen puente y se entra en la villa de

ARANDA DE DUERO, de la misma prov. y obisp. part. de su nombre, con 4568 habit. 4 parr. 4 conv. de ambos sexos y un pósito. Está situada en un llano fértil que produce granos, mucho vino, frutas, legumbres, leña y ganados. Es muy agradable la cascada que forma el Duero pasado el puente. La primera parada es luego en la villa de

GUMIEL DE IZAN, de la misma prov. part. y obisp. con 2095 habit. en una parr. cuya iglesia tiene una portada suntuosa. A ¼ de legua está el antiguo monasterio de San Pedro de Izan; donde hay varios sepulcros de personas ilustres. Pasando por la villa de Oquillas, de 130 habit. y por el rio y puente de Esgueva se entra en la villa de

BAHABON, prov. y arz. de Burgos, part. de Aranda de Duero, con 233 habit. en una parroquia. Produce granos, legumbres, pastos y ganados. Luego se pasa por las ventas del Fraile y del Foncioso y se llega á la villa de

LERMA, de la misma prov. y arz. part. de Candemuño, con 1363 habit. una iglesia colegiata de buen gusto, 2 parr. 3 conv. de cada sexo, un hospital, un pósito, una plaza espaciosa con un gran palacio, y fábr. de suela y curtidos, y de alfarerías, tiene muchas huertas y produce granos y vino. Está á orillas del rio Arlanza, abundante en truchas, bogas y barbos. Desde ella se va á la villa de Villalmanso de 625 habit., y pasando por las ventas de Madrigalejo y de Valdorros, por la villa de Cogollos de 380 habit. por el lugar de Sarracin, que tiene 110, y por los rios y puen-

tes de Arcos y de Arlanzon, se entra en la ciudad de

BURGOS, capit. de la prov. part. y arz. de su nombre, con 12.007 habit. una catedral, 14 parr. 19 conv. de ambos sexos, 3 palacios, 2 colegios, 4 hosp. 2 cuarteles, un castillo, un hospicio, una casa de niños espósitos, un pósito, 3 puentes sobre el Arlanza, muchas fuentes, algunas decoradas con estátuas, fábricas de curtidos, paños, bayetas, mantas, medias de lana y sombreros, 2 lavaderos de lana y unas cercanías amenísimas. Sus campos producen granos, linos, cáñamos, hortalizas, y toda clase de ganados. Lo mas notable en esta ciudad es la catedral, la iglesia de San Pablo, la casa del ayuntamiento, el palacio de los Velascos, el arco triunfal erigido al primer conde de Castilla Fernan Gonzalez, la plaza en cuyo centro está una estatua del Rey don Cárlos III, y la puerta que sale á uno de los puentes del Arlanzon. Prosiguiendo por camino viejo, y pasando por el rio Pico, por el lugar de Gamonal, de 140 habit. por el de Villafria de 90, por la villa de Rubena de 210, por la de Quintanapalla de 265, por la del monasterio de Rodilla de 650 por la de Santa Olalla de 130, por la de Quintanavides, de 490, por la de Castil de Peones de 320, por el vado del rio Bezga y por la villa de Pradano de 325 habit. se llega á la de

BRIVIESCA, de la misma prov. y arz. part. de Bureva, con 1665 habit. una colegiata, una parr. un conv. de cada sexo y un pósito. Es célebre por las córtes que tuvo en ella don Juan el I.° en 1388, donde se dispuso que el hijo primogénito del Rey de Castilla se intitulase Príncipe de Asturias. Está situada á orillas del rio Oca, sobre el cual tiene un buen puente. Produce trigo, ganados, mucha fruta, caza y pesca. Siguiendo la marcha se encuentra la venta de Cameno, la villa de Berzosa, con 250 habit. el rio y puente de Matapan, las villas de Cubo, con 450 habit. y de Santa María con 380, y se entra en la de

PANCORBO, de la misma prov. arz. y part. con 1660 habit. 2 parr. 2 ermitas extramuros, un hospital, 2 posadas y un pósito. Su término es fértil en lino, cáñamo, granos y otros frutos. Tenia un castillo llamado la Fortaleza de Santa Engracia, obra muy costosa é importante que fue destruida por los franceses el año de 1823. Continuando la marcha se pasa por un puente y por un vado el rio Oroncillo, se atraviesa por las villas de Ameyugo con 310 habit, y de Orón con 110, se vuelve á pasar por un puente el Oroncillo, y se entra en la villa de

MIRANDA DE EBRO, de la misma prov. part. de su nombre, obisp. de Calahorra, con 2389 habit. 3 parr. reunidas, un conv. de cada sexo y un puente de 6 arcos sobre el Ebro. En Esta villa está el resguardo de Rentas para el registro de los viageros. En su término hay mucha roca de cal secundaria, y produce granos, vino, fruta, caza y pastos. Despues se encuentra el rio y el arroyo de Bayas, la venta de Ribabellosa, el rio Zadorra, la villa de Armiñon con 240 habit. la venta de Burgueta, la villa de la Puebla de Arganzon con 575 habit., las ventas de Ayatanes y de la Melchora, los lugares

de Ariñez de 104 habit. y de Gomecha con 83, las ventas de Paracuatro y Armentía, y se llega á la ciudad de

VITORIA, prov. de Alava, obisp. de Calahorra, con 7918 habit. una colegiata, 4 parr. 6 conv. de ambos sexos, 5 capillas un hospicio, mas de 1000 casas, un coliseo, una hermosa plaza, varios paseos, bellos templos y diferentes fábricas, principalmente ferrerías. Su territorio da legumbres, cáñamo, lino, algo de aceite, y el vino que llaman Chacolí. En sus inmediaciones se dió en el mes de junio de 1813 una batalla entre el ejército combinado de españoles, ingleses y portugueses, y el ejército francés, quedando éste destruido y en una completa derrota. Lo mas notable en Vitoria es la plaza, el Real hospicio, el paseo nuevo, el conv. de Carmelitas descalzos y la capilla del noviciado de los Dominicos, donde hay tres cuadros del Españoleto. Sobre la marcha se encuentran el lugar de Betoño con 136 habit. el rio y puente de Zadorra, el lugar de Duraña con 106 habit., el arroyo y lugar de Mendibil con 63 habit., los lugares de Arroyave con 104, y de Ulibarri Gamboa con 206, la venta de Barri, los caseríos de Arlabán, la villa de Salinas de Leniz con 683 habit., la venta de Marulanda, el arroyo Castañares, el arroyo y puente de Deba, la villa de Escoriaza con 1845 habit., el rio Deba con 3 puentes, la villa de Arechavaleta con 1165 habit., otra vez el Deba que se pasa por un puente, y despues la villa de

MONDRAGON, prov. de Guipúzcoa, cabeza del part. de su nombre, obisp. de Calahorra, con 2500 habit. 5 parr. 4 de ellas rurales, un conv. de fr. 2 de monj. un hosp. 3 ermitas, 3 paseos, varias posadas y 5 arrabales: produce algunos granos, lino, frutas y hortalizas, y su industria es en ferrerías, martinetes, barrenos da cañones, hornos de cementar acero, cerragerías y armeros que dependen de la Real fábrica de Plasencia. Es notable la famosa mina de hierro helado y la cueva de Udala en sus inmediaciones. Despues se pasa por el rio Deba con 7 puentes, por la aldea de San Antonio de Vergara, por las villas de Anzuela con 1124 habit. y de Villareal con 620, por el rio y puente de Urola, villas de Zumarraga con 634 habit., de Ormaizteguí con 533, de Barazain con 1095, de Villafranca con 824, y de Izazondo con 475, por el rio y puente de Oria, por la villa de Legorreta, con 582 habit., otra vez por un puente sobre el Oria, y finalmente por la villa de Alegría se llega á la ciudad de

TOLOSA, de la misma prov., obisp. de Pamplona con 4940 habit. en una parr. y 2 conv. de ambos sexos. Está situada á orillas de los rios Oria y Araxes, el cual se pasa por un buen puente defendido por una torre. Es notable lo bien alumbradas que estan de noche sus calles. Sus principales manufacturas son de clavos, herraduras, utensilios de hierro, sables, armas de fuego, cueros, pieles y correas. Produce trigo, maiz, castañas y otros frutos. Sobre la marcha se encuentran el lugar de Irura con 100 habit., Villabona con 870, el rio y puente de Leizarán, la villa de Andoaín con 1435 habit., la aldea de Eychauri, las villas de Urnieta con 1064 habit., y de Hernani con 2360, el rio y puente de Urumea, la villa de Asti-

garraga con 920 habit., y despues se pasa un puente sobre el rio de la villa de

OYARZUN, de la misma provincia, cabeza del valle de su nombre, obisp. de Pamplona con 3395 habit., una parr. y 2 erm. Produce algun trigo, 8[illegible] fanegas de maiz, frutas y hortalizas. En su término hay muchas fuentes, entre ellas una medicinal; minas de hierro, estaño, plomo y cobre; canteras de yeso y jaspe. La primera parada es luego en la villa de

IRUN, de la misma prov. y obisp. con 3226 habit., una parr., 176 casas, un hospit., 4 posadas, 4 arrabales con varias fuentes, una buena plaza, diversas ferrerías, una fábrica de ladrillo y teja, y otra de curtidos. Produce poco trigo, bastante maiz, castañas, hortalizas, frutas y sidra en abundancia. Por su territorio corre el rio Bidasoa que separa la España de la Francia, dividiéndolo tambien de los términos de esta nacion la famosa isla de los Faisanes, memorable por haberse tratado en ella la paz llamada de los Pirineos y las bodas de Luis XIV con la infanta doña María Teresa de Austria. Á corta distancia de Irun está la cordillera de S. Marcial, célebre por la batalla que se dió en 31 de agosto de 1813, en que el ejército francés, mandado por Soult, fue derrotado por los españoles, por cuyo motivo colocó el ayuntamiento de la villa una lápida en la ermita donde estan las cenizas de los que murieron en aquella accion de guerra. Pasando el Bidasoa se entra en tierra de Francia, y se sigue la marcha mudando el tiro en los pueblos de San Juan de Luz y de Bidart, desde donde se continúa hasta la ciudad de

BAYONA, suprefectura del departamento de bajos Pirineos, con 13.200 habit., una catedral, varias parr., 2 tribunales, una ciudadela, un castillo, 3 puertas y diversos puentes, entre los cuales se distingue el que separa la ciudad del arrabal de Sancti-Spiritus, cuya poblacion se compone casi esclusivamente de judíos, los cuales tienen alli una sinagoga. Está situado este pueblo á una legua del mar, en la confluencia de los rios Niva y Adur que la dividen en tres partes; á saber, grande y pequeña Bayona, y barrio de Sancti-Spiritus. Hace bastante comercio, principalmente con España en aguardientes, jamones y toda clase de manufacturas. Recibe del interior de Francia bastante madera de construccion, que luego espide con destino á los astilleros. Tiene un puerto de dificil entrada, pero donde estan seguros los buques. Su antigua fortificacion es de Vauban, y en una de sus puertas tiene el siguiente mote: *Non polluta*, aludiendo á que jamas ha sido conquistada.

CARRERA DE MADRID Á SEVILLA.

Madrid hasta Ocaña (véase la pág. 15).

Despues de esta última villa se encuentra la ermita de Dos-Barrios, y pasando por el arroyo Cedron y por la villa de la Guardia, con 792 habit. sin cosa notable, se llega á la villa de

TEMBLEQUE, prov. de la Mancha, arzob. de Toledo, con 1009 habit. en una parr. sin objeto particular, y cuyos cam-

pos producen granos y frutas. Es raro el viagero á quien no persuadan alli á que compre ligas, medias de hilo ú otros artículos de esta clase, en que consiste una parte de la industria de sus moradores. Desde este punto, pasando la aldea de la Cañada de la Higuera y la Venta de Pando, se llega á la villa de

MADRIDEJOS, prov. de la Mancha, part. de Alcazar de S. Juan con 6900 habit., 2 parr., 2 conv. de fr. y uno de monj., 851 casas, entre las que se distingue la llamada de Figueroa ó el palacio, un pósito, 4 ermit., un hospit. y una fábrica de estameñas finas. Está situada en un llano muy feraz, y produce granos, salicor, hortalizas, vino, algun aceite y mucho azafran. Sus aguas son de pozo, pero de buen gusto. Despues se pasa por el arroyo de Valdespino, por las Ventas de Puerto-Lapiche, famosas por las aventuras del ingenioso hidalgo don Quijote, por el rio y puente de Jijuela, por la villa de Villarta de 1495 habit. sin objeto notable; y mudando el tiro en la venta de Quesada, se continúa la marcha hasta la villa de

MANZANARES, de la misma prov., part. de Ciudad Real, arzob. de Toledo con 9100 habitantes, una parr., 12 ermit., un conv. de fr. y otro de monj., un hospit., una casa llamada Castillo, un pósito, de 900 á 1000 casas, muchas de regulares proporciones, y varios telares de estameñas, paños albornoces y otras telas mas ordinarias. Produce granos, mucho ganado, legumbres y mediana cosecha de aceite y azafran. Sus aguas son de pozo, pero saludables. Pasado este pueblo se encuentra el rio y puente de Azuer y la venta de Consolacion, desde donde se sigue hasta la villa de

VALDEPEÑAS, de la misma prov. y arzobisp., con 9870 habit., un pósito, un hospit. y varias posadas. Su terreno produce uno de los mas escelentes vinos de España, granos, frutas, legumbres, aceite y ganados. Pasando despues el rio y puente de Jabalon, se sigue la carretera hasta llegar á la villa de

SANTA CRUZ DE MUDELA, de la misma prov., part. y arzob. con 5514 habit., una parr., 3 ermit., un conv. de clérigos menores agonizantes, 925 casas, un pósito, y fábrica de ligas y de toda clase de albornoces. Produce su territorio granos, aceite, vino, miel, cera y ganado. En su término hay una mina de antimonio superior, y un santuario con una alameda, una plaza de toros medio arruinada, y varias huertas con muchas aguas. Luego se pasa por la bella aldea de Almuradiel, que es una de las nuevas poblaciones de Sierra-Morena, con 585 habit., por la venta de Cárdenas, por la nueva poblacion ó aldea de las Correderas, por la de Santa Elena con 725 habit., por la venta nueva, por la aldea del Hospitalillo con 525 habit., y se entra en

LA CAROLINA, capital de la prov. de las nuevas poblaciones de Sierra-Morena, obisp. de Jaen, con 2985 habit., una parr. y un palacio para la intendencia. Su terreno se compone de cerros y cañadas amenas y bien cultivadas. Produce la colonia anualmente 26𝔇 fanegas de todos granos, ascendiendo el ramo de seda á 20𝔇 rs., el de aceite á 580𝔇, y el de ganados á 218𝔇. Desde este pueblo se va á las aldeas de Carboneros

con 635 habit. y de Guarroman con 640, pasando en seguida á la villa de

BAYLEN, prov. y obisp. de Jaen, part. de Linares con 3941 habit., una parr., un castillo, un palacio de los Condes de Benavente, un hospit. de pobres transeuntes, 4 posadas, un pósito, 779 casas, 12 fábricas de vidriado basto, 3 de tejas y ladrillo, 30 telares de lienzos de lino dirigidos por mugeres, 44 molinos de aceite, y fábrica de jabon con 6 calderas En su término hay 6671 fanegas de tierra plantadas de olivo, sin las destinadas á otros cultivos; siendo memorable por la famosa batalla de las Navas de Tolosa que ganó el rey don Alfonso VIII contra los moros mandados por Mira-Mamolin, como asímismo por la esclarecida victoria que el dia 19 de julio de 1808 consiguieron las tropas españolas contra los franceses, quedando tres mil de estos muertos en el campo, y dejando en poder de los vencedores mas de 20ꝏ prisioneros, inclusos 7 generales, gran número de piezas de cañon, con todo el bagage y el botin que les habia producido el saqueo de Córdoba. La batalla duró desde antes de las 3 hasta despues de las 12 de la mañana. Por medio de estos campos gloriosos corre el arroyo Herrumblar, y mas adelante se encuentra la casa de postas llamada del Rey, desde donde se sigue hasta llegar á la ciudad de

ANDUJAR, de la misma prov. y obisp., part. de su nombre con 10.238 habit., 5 parr., 6 conv. de fr., 4 de monj., 6 ermitas en la poblacion y 4 extramuros, un santuario, 2 casas de misericordia, un hospit. de San Juan de Dios, una fábrica de curtidos, 3 de loza pintada, 30 alfares de blanca y baño de alcohol, una de ladrillo y teja, 5 de jabon blanco, y varios telares de estameñas y sayales. Produce mucho aceite, granos, vino, miel, seda, verduras, pastos y bellotas. En su término se han plantado últimamente 11ꝏ álamos, y se hallan minas de zumaque. Á 200 toesas se encuentra el puente de 15 arcos sobre el Guadalquivir, obra muy antigua, y de la cual una fuerte avenida en 1822 socavó uno de sus machones, que desplomándose rompió dos arcos. Luego se pasa por otro puente el arroyo Salado de Arjona, despues por la casa de postas de Santa Cecilia, por el arroyo y puente de Salado de Porcuna, y se llega á la villa de

ALDEA ó VILLA DEL RIO, prov. y obisp. de Córdoba, part. de Bujalance con 3230 habit., una parr., un pósito, 3 calles principales y varios telares para tejidos de lana. Está situada en una eminencia á orillas del Guadalquivir en terreno feraz. Desde esta villa se va á la aldea de Perabad con 1120 habit., á la villa del Carpio con 2275 habit., á la casa de postas llamada Casablanca, á la aldea de las ventas de Alcolea, y pasando por el largo y magnífico puente de este nombre se entra en la ciudad de

CÓRDOBA, capital de la prov. y part. de su nombre con 46.750 habit., una catedral, una colegiata, 13 parr., 16 conv., de fr., 7 extramuros, 19 de monj., 7 hospit., un hosp., una casa de expósitos, las caballerizas reales, un palacio del duque de Almodovar, 3 colegios de niñas, un seminario conciliar, una academia de matemáticas y dibujo, un pósito, 14

puertas, 18 plazas y plazuelas, 10 fuentes públicas, fábricas de filosedas, de jabon de piedra y blando, de papel, de platería, de paños, lienzos, estameñas y galones, de cordelería, de sombreros, y algunos telares de lienzos y telas bastas de lana. Produce en abundancia granos, aceite, vino, frutas, con especialidad naranjas y limones, y en su terreno se crian caballos escelentes. Lo mas digno de la atencion del viagero es la catedral, donde se cuentan mas de 400 columnas de mármoles y jaspes de varios colores. El dia 7 de junio de 1808 sufrió esta ciudad un horroroso saqueo por los franceses, que puede contar como una de las mayores calamidades que haya padecido desde su fundacion (véase Baylen). Á la salida se atraviesa un gran puente sobre el Guadalquivir, y pasando por el del Guadajoz y por las ventas de Mangonegro y del Arrecife, se llega á la villa de

LA CARLOTA, prov. de las nuevas poblaciones de Andalucía, cabeza del departamento de su nombre con 2449 habit., una parr. con 6 anejas, y varios telares de lienzos y cáñamos. Los frutos de la colonia ascenderán cada año á 32𝔇 fanegas de grano, 20𝔇 arrobas de aceite, y ganados por valor de 350𝔇 rs. La villa produce aceite, bellota, granos y ganados. Desde ella pasando por la venta de la Parrilla y por el rio y puente de Genil se va á la ciudad de

ÉCIJA, prov. y arzob. de Sevilla, cabeza del partido de su nombre con 34.727 habit., 3746 casas, 6 parr., 5 ermit., 13 conv. de fr., 7 de monj., 4 hospit., una casa de expósitos, 16 posadas, un pósito y una buena fábrica de paños bastos. En su término que tiene 24 leguas de circunferencia hay 1013 aranzadas de huerta, 42.210 de olivares, 1800 de viñas, 271 molinos de aceite, 86 lagares y 32 molinos harineros, por donde se puede calcular su fertilidad, la cual es tanta que ha llegado á pagar 40𝔇 fanegas de grano y 40𝔇 arrobas de aceite de diezmo. Su clima es calurosísimo; y desde ella se va á la Luisiana, una de las nuevas poblaciones de Andalucía con 760 habit., despues se continúa hasta las ventas Nueva y de la Portuguesa, y pasando luego el rio y puente de Carbones se entra en la ciudad de

CARMONA, de la misma prov. y arzob., cabeza del part. de su nombre con 18.000 habit., 7 parr., 4 conv. de fr., 5 de monj., 2 hospitales, un pósito, 5 fábricas de paños catorceno y dieziocheno, 4 de paños bastos, 2 de cola, 4 de jerga, 2 de cáñamo, 3 de jabon, 8 de loza basta, 9 de curtidos de suela verde y blanca, 3 de velas de cera y 4 de sombreros. Su término tiene 160𝔇 fanegas de tierra, de las cuales hay 30𝔇 aranzadas de olivar, 90𝔇 de pan llevar, y el resto de monte, pastos, viñas, &c., con una dehesa para ganado vacuno. Desde esta ciudad se pasa á las villas del Viso de Alcor con 5080 habit., de Mairena de Alcor con 3545, y de Alcalá de Guadayra con 5000, y por delante del famoso acueducto llamado de los caños de Carmona, se entra en la gran ciudad de

SEVILLA, capital de la prov. de su nombre con 100.000 habit., una catedral, una colegiata, y ademas 28 parr. y una

auxiliar. 35 conv. de fr., 29 de monj., 4 beaterios, 8 hospit. de curacion incluso el militar, 2 de incurables para ambos sexos, uno de convalecencia, 4 hosp., una casa de expósitos, una de locos, mas de 140 templos, una universidad, un colegio mayor, 3 colegios, 6 seminarios, diversos establecimientos científicos y artísticos, un coliseo, una plaza de toros, 8 cuarteles, 5 cárceles, una prision para sugetos distinguidos, un presidio correccional, una casa de recogidas, una de reclusion, 564 calles, 62 plazas ó plazuelas, 12.055 casas, 9 arrabales, entre los cuales el principal es el de Triana, 166 torreones, 15 puertas ó portillos, un puente de barcas, 137 posadas, 169 fondas y hosterías, 66 botillerías ó cafés, mas de 30 fuentes públicas y muchísimas particulares, un real alcazar, 17 relojes de campana, gran número de edificios públicos, muchísimos jardines y varios paseos muy agradables. Los objetos mas dignos de verse son la catedral y su elevada torre llamada la Giralda, el alcazar, las casas consistoriales, la Lonja, obra de Herrera, la fábrica de tabacos, el colegio de San Telmo, el acueducto citado, la torre del Oro, el gran monasterio de San Gerónimo llamado de Buena-Vista, el magnífico hospital de las cinco llagas titulado de la *Sangre*, los paseos del Salon, barrio del Duque, Bellaflor, Delicias, y Alameda vieja, y finalmente la multitud de antigüedades, inscripciones, bustos, estatuas, y pinturas de Murillo y de los mas célebres pintores de la famosa escuela sevillana con otros extrangeros. Cuyo conjunto de circunstancias notables, y de bellezas peregrinas que ni aun citarlas permite la brevedad de esta pequeña noticia, hace de Sevilla una de las mas ricas, célebres é interesantes ciudades de España.

CARRERA DE BARCELONA Á FRANCIA.

Barcelona (véase pág. 21). Desde esta ciudad se pasa al lugar de San Martin de Provensals, con 1079 habit.; sobre la marcha se encuentran el rio de Besós y el lugar de San Adriá de Besós, desde donde se sigue hasta la villa de

BADALONA, prov. de Cataluña, correg. y obisp. de Barcelona, con 4875 habit., una parr. y un conv. de Gerónimos, extramuros. Está situada en un terreno muy ameno de los mejores del principado, y produce con abundancia aceite, trigo, legumbres y vino. Su industria consiste en la marinería y en la fabricacion de encajes. Son notables las antigüedades halladas en las excavaciones de la antigua iglesia, entre ellas una cárcel ó calabozo subterráneo. Desde este punto se sigue hasta la aldea de Mongat de 120 habit.; despues se encuentran los lugares de Masnou de 1932, y de Premiá con 1022, y pasando por la villa de Vilasar de Mar, con 1258 habit., se sigue hasta la ciudad de

MATARÓ, de la misma prov. y obisp., cabeza del corregimiento de su nombre, con 12.949 habit., una parr., 3 conv. de fr., 2 de monj., un colegio, un hospit., una ermita y 7 posadas. Divídese en dos partes llamadas ciudad vieja y nueva, siendo ésta última la mas hermosa y regular. Produce trigo,

vino y legumbres, y su industria es en hilados de algodon, medias de lo mismo y de seda, blondas, encajes, percales, pañuelos, terciopelos, cintas y galones de seda, fábricas de aguardiente, de lona, tenerías de vidrios huecos, y de llanos grandes imitados á los extrangeros. En su término hay un astillero para barcos mercantes, y tres molinos que muelen con agua traida por subterráneos. Luego se continúa la marcha hasta el lugar de Caldas de Estrach con 284 habit., y donde hay unas escelentes aguas minerales, desde cuyo punto se pasa á la villa de

ARENYS DEL MAR, de la misma prov. correg. y obisp. de Gerona con 4500 habit., una parr., un conv. de capuchinos, una escuela de pilotage, fábricas de cristales, aguardiente, jabon, medias, telas de algodon y encajes. Produce trigo, legumbres, vino y aceite. Tiene un astillero para barcos de trasporte. Tanto este pueblo como los demas, situados en la costa de Cataluña desde Barcelona hasta el cabo de Creus, son notables por la regularidad, aseo y proporcion de sus edificios, cuyas fachadas blancas é iguales ofrecen desde lejos una deliciosa perspectiva al viagero, ademas de ser el pais de los mas amenos, cultivados y alegres de España. Luego se pasa por la villa de Canet con 3027 habit., por el rio Bellet, por el lugar de San Pol de 913 habit., y se sigue hasta la villa de

CALELLA, de la misma prov., correg. y obisp. con 2090 habit., una parr., un conv., un hospit. y una posada. Tiene un astillero para embarcaciones mercantes. Produce trigo, legumbres, vino, aceite y alguna seda. Su industria consiste en la marinería y en la fabricacion de medias de algodon, encajes y blondas, arreos de pescar y aguardiente. Siguiendo la carretera se encuentran las villas de Pineda con 1215 habit., de Malgrat con 1255, y de Tordera con 1563; se pasa el rio de este nombre, y luego por las villas de Vidrieras con 1004 habit., y de Caldas de Malavella con 762, se llega á la venta de la Tiona, desde donde se va al rio y puente de Oña, á la aldea de Casas de Estrada con 36 habit., y pasando de nuevo el mismo rio por otro puente, se entra en la ciudad de

GERONA, de la misma prov., cabeza de su correg. con 6382 habit., una catedral, cuyo altar mayor es todo de piedras preciosas, con un rico y vistoso retablo donde se venera el cuerpo de San Felice; una colegiata extramuros donde se conserva el cuerpo de San Narciso en una suntuosa capilla, 5 parr., 9 conv. de fr., 2 de monj., un tribunal eclesiástico foráneo, un hosp., un hospit., que tal vez es el mejor del reino, un seminario, una casa de estudios, una de educandas, un fuerte y 3 plazas, de las cuales una es muy capaz. En el convento de las Capuchinas es digno de verse el baño que se cree del tiempo de los sarracenos, monumento curioso y de elegante arquitectura. El territorio produce trigo, legumbres, vino y aceite, consistiendo la industria en fábricas de jabon y de papel, cerragería y latonería. Esta ciudad se ha hecho especialmente memorable, por el sitio que sostuvo en 1809 contra las tropas francesas durante 9 meses, con 7 brechas abiertas, y ya perdidas sus principales fortalezas, sin capi-

tular hasta despues de haberse comido los animales mas inmundos que habia en la plaza. Su infeliz y heróico gobernador don Mariano Alvarez de Sotomayor no encontró en los vencedores unos enemigos generosos, pues en castigo de la gloriosísima defensa que habia hecho le envenenaron los franceses y murió en un calabozo del castillo de Figueras, donde habia una lápida en que se recordaba el suceso. Dejando atras este pueblo valiente se pasa el rio y puente del Ter, luego se atraviesa por los lugares de Medina con 192 habit., de Villa de Muls con 80 y de Orriols con 92. En seguida se encuentra la villa de Bascara con 186 habit., el rio y puente del Fluvia, el lugar de Borrasa con 578 habit., los rios Algá y Manol, el lugar de Santa Llogaya de 106 habit., y se llega á la villa de

FIGUERAS, de la misma prov., obisp. de Gerona, cabeza de su correg. con 7422 habit., una parr., 3 conv., 2 oratorios, un hospital, fábricas de jabon y curtidos, y varios molinos harineros y de aceite. En su término hay una mina de hierro y canteras de mármol negro. Está situada en la falda de una altura, sobre la cual hay una escelente ciudadela que pasa por la mayor de Europa, y á 800 toesas de la villa está la plaza de San Fernando de Figueras. Produce trigo, legumbres y aceite. Despues se encuentra el rio Muga, la aldea de Hostalnou con 17 habit., el rio de Llobregat menor, la villa de Junquera con 882 habit., y pasando de nuevo el mismo rio de Llobregat menor, se entra en el reino de Francia por la garganta que domina el célebre y bien situado fuerte de Bella-Guardia, á cuyo pie se halla el caserío de Pertui donde está establecida la aduana francesa. Sigue el camino por entre las asperezas de los Pirineos, descendiendo siempre hasta el valle del rio Tech que se pasa por las inmediaciones del lugar de Boulou, desde cuyo punto continúa la carretera hasta la ciudad de

PERPIÑAN, capital del departamento de los Pirineos orientales y antes del Rosellon con 17.000 habitantes, una catedral y varias parr. Es plaza de armas con una ciudadela muy fuerte y ventajosamente situada. Su principal comercio con el interior lo hace de productos del pais, y con España de mercancías y artefactos franceses.